



Comune di Sorrento
Città Metropolitana di Napoli

VERBALE DI DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA COMUNALE
N° 176 del 05/11/2024

OGGETTO: ADOZIONE AGGIORNAMENTO PIANO URBANO TRAFFICO

L'anno duemilaventiquattro, il giorno cinque, del mese di novembre, alle ore 12:25 nella sala delle adunanze della Casa Comunale, si è riunita la Giunta Comunale, in sessione Ordinaria e seduta Ordinaria in prima convocazione.

Presiede l'adunanza l'avv. Massimo Coppola nella sua qualità di SINDACO, e sono rispettivamente presenti ed assenti:

Nominativo	Ruolo	Presente	Assente
COPPOLA MASSIMO	SINDACO	Si	
CAPPIELLO FILOMENA	VICE SINDACO	Si	
DI LEVAILARIA	ASSESSORE		Si
DI LEVAROSSELLA	ASSESSORE	Si	
FIorentino ANTONINO	ASSESSORE		Si
FIorentino EDUARDO	ASSESSORE	Si	

Tot. 4

Tot. 2

Partecipa il VICE SEGRETARIO Donato Sarno

Il SINDACO Massimo Coppola, constatato il numero legale degli intervenuti, dichiara aperta la seduta ed invita i presenti alla trattazione dell'argomento in oggetto indicato.

RELAZIONE ISTRUTTORIA

PREMESSO che:

L'art. 36 del D. Lgs. 285/92, rubricato "*Piani urbani del traffico e piani del traffico per la viabilità extraurbana*", testualmente dispone che: "*1. Ai comuni, con popolazione residente superiore a trentamila abitanti, e' fatto obbligo dell'adozione del piano urbano del traffico . 2. All'obbligo di cui al comma 1 sono tenuti ad adempiere i comuni con popolazione residente inferiore a trentamila abitanti i quali registrino, anche in periodi dell'anno, una particolare affluenza turistica, risultino interessati da elevati fenomeni di pendolarismo o siano, comunque, impegnati per altre particolari ragioni alla soluzione di rilevanti problematiche derivanti da congestione della circolazione stradale. L'elenco dei comuni interessati viene predisposto dalla regione e pubblicato, a cura del ((Ministero delle infrastrutture e dei trasporti)), nella Gazzetta Ufficiale della Repubblica italiana*".

Il successivo comma 4 del succitato articolo 36 testualmente recita: "*I piani di traffico sono finalizzati ad ottenere il miglioramento delle condizioni di circolazione e della sicurezza stradale, la riduzione degli inquinamenti acustico ed atmosferico ed il risparmio energetico, in accordo con gli strumenti urbanistici vigenti e con i piani di trasporto e nel rispetto dei valori ambientali, stabilendo le prioritari e i tempi di attuazione degli interventi. Il piano urbano del traffico prevede il ricorso ad adeguati sistemi tecnologici, su base informatica di regolamentazione e controllo del traffico, nonche' di verifica del rallentamento della velocita' e di dissuasione della sosta, al fine anche di consentire modifiche ai flussi della circolazione stradale che si rendano necessarie in relazione agli obiettivi da perseguire*".

VISTA E RICHIAMATA la delibera di Giunta comunale n. 196 del 3/09/2019, con la quale veniva adottato l'aggiornamento del Piano Urbano Traffico del Comune di Sorrento e veniva dato atto che il Piano proposto assumeva valore di Piano Urbano della Mobilità (PUM) e la sua non assoggettabilità a VAS.

CONSIDERATO che in seguito all'evoluzione urbanistica della città di Sorrento e alle mutate esigenze legate alla sicurezza della circolazione stradale, si rende necessario un ulteriore aggiornamento del Piano in argomento, stante, altresì, l'introduzione nel territorio della nuova ZTL Centro, istituita con delibera di Giunta comunale n. 257/2021.

VISTO l'allegato Piano prodotto dal professionista incaricato, arch. Vincenzo Russo, aggiornato all'attualità con i dati forniti dall'Amministrazione comunale, assunto agli atti da ultimo con prot. n. 46266/2024, costituito dai seguenti elaborati:

- Relazione Generale;
Tavole:
- A1 – Caratterizzazione funzionale;

- A2 – Assetto della Circolazione;
- A3 – Sistema della Sosta;
- A4 – Trasporto collettivo extraurbano;
- A5 – Trasporto collettivo locale;
- A6 – Traffico tipico 1;
- A7 – Traffico tipico 2;
- A8 – Mobilità pedonale;
- A9 – Criticità;
- P1 – Assetto della circolazione;
- P2 – Sistema della sosta;
- P3 – Trasporto collettivo extraurbano;
- P4 – Trasporto collettivo locale;
- P5 – Trasporto collettivo modalità integrative;
- P6 – Mobilità pedonale e ciclabile;
- P7 – Classificazione delle strade;
- P8 - Scenario di Piano.

CONSIDERATO che secondo quanto disposto dalle “Direttive per la redazione, adozione ed attuazione dei piani urbani del traffico”, emesse in data 12 aprile 1995 dal Ministero dei Lavori Pubblici (G.U. Serie Generale n. 146 del 24 – 06- 1995 – Supplemento Ordinario n. 77), all’art. 5.8, l’*iter* procedurale per l’adozione definitiva del PUT e sue varianti consta delle seguenti fasi:

- Adozione del Piano da parte della Giunta comunale;
- Deposito dell’atto in visione al pubblico per un periodo di trenta giorni, con relativa contestuale comunicazione di possibile presentazione di osservazioni (nel medesimo termine), anche da parte di cittadini;
- Successiva adozione definitiva da parte del Consiglio comunale che dovrà deliberare sia sulla proposta di Piano che sulle eventuali osservazioni pervenute.

ATTESTATA l’insussistenza di cause di conflitto di interesse e/o di incompatibilità, anche potenziali, ai sensi dell’art. 6 bis della L. n. 241/90;

Per tutto quanto innanzi esposto, si rimette la presente relazione istruttoria per i provvedimenti consequenziali.

Il RUP - Funzionario di E. Q.

Ten. Giuseppe Coppola

IL DIRIGENTE DEL II DIPARTIMENTO

RICHIAMATA e condivisa la relazione istruttoria che precede;

RILEVATO che occorre provvedere all’aggiornamento del vigente Piano Urbano del Traffico in considerazione dell’evoluzione urbanistica della città nonché delle mutate condizioni della rete stradale ;

LETTO l'allegato Piano Urbano del Traffico redatto dall'arch. Vincenzo Russo;

CONSIDERATO che il Piano così adeguato risponde alle esigenze di ottimizzazione della rete stradale attraverso il miglioramento delle attuali condizioni della circolazione sia negli aspetti dinamici, sia negli aspetti statici, nonché a quelle di sicurezza della circolazione stradale.

ATTESTATA l'insussistenza di cause di conflitto di interesse e/o di incompatibilità, anche potenziali, ai sensi dell'art. 6 bis della L. n. 241/90;

VISTI E RICHIAMATI:

-Il vigente Statuto Comunale;

-il D.Lgs. 18 agosto 2000, n. 267, recante: "Testo unico delle leggi sull'ordinamento degli Enti locali";

-il D.lgs. 30 Aprile 1992 n. 285 (Nuovo Codice della Strada) e successive modificazioni ed integrazioni;

- le Direttive per la redazione, adozione ed attuazione dei Piani Urbani del Traffico, emesse dal Ministero dei Lavori Pubblici in data 12 aprile 1995 e pubblicate in Gazzetta Ufficiale Serie Generale n. 146 del 24 – 06 – 1995 - supplemento ordinario n. 77;

-il decreto sindacale N. 29 del 06.10.2020 con il quale si procedeva al conferimento dell'incarico dirigenziale del II Dipartimento allo scrivente;

**PROPONE ALLA GIUNTA COMUNALE
DI DELIBERARE**

1- **DI ADOTTARE** l'aggiornamento del Piano Urbano del Traffico della Città di Sorrento, avente valenza di Piano Urbano della Mobilità (PUM), così come predisposto dal tecnico incaricato, arch. Vincenzo Russo, assunto agli atti da ultimo con prot. n. 46266/2024, che forma parte integrante e sostanziale del presente provvedimento, pur se ad esso non materialmente allegato, come depositato agli atti di ufficio e costituito dai seguenti elaborati:

- Relazione Generale;
- Tavole:
 - A1 – Caratterizzazione funzionale;
 - A2 – Assetto della Circolazione;
 - A3 – Sistema della Sosta;

- A4 – Trasporto collettivo extraurbano;
- A5 – Trasporto collettivo locale;
- A6 – Traffico tipico 1;
- A7 – Traffico tipico 2;
- A8 – Mobilità pedonale;
- A9 – Criticità;
- P1 – Assetto della circolazione;
- P2 – Sistema della sosta;
- P3 – Trasporto collettivo extraurbano;
- P4 – Trasporto collettivo locale;
- P5 – Trasporto collettivo modalità integrative;
- P6 – Mobilità pedonale e ciclabile;
- P7 – Classificazione delle strade;
- P8 - Scenario di Piano.

- 2- **DI DISPORRE** la pubblicazione del presente atto all'albo Pretorio per un periodo di 30 (trenta) giorni, nonché sul sito internet dell'Ente, sezione "Amministrazione Trasparente", ed il contestuale deposito degli elaborati, così come predisposti, presso l'ufficio ricezione del II Dipartimento (Corso Italia civ. 236 – P.T.), ove potranno essere visionati tutti i giorni feriali, escluso il sabato, dalle ore 9:00 alle ore 12:00, per la presentazione di eventuali osservazioni, come da separato avviso che verrà all'uopo pubblicato;
- 3- **DI DICHIARARE** il presente provvedimento immediatamente eseguibile ai sensi dell'art. 134, c. 4, Tuel, vista l'urgenza connessa all'approvazione definitiva del Piano in argomento.

Il Dirigente del II Dipartimento

Col.dott.ssa Rosa Russo

LA GIUNTA COMUNALE

Letta la proposta di deliberazione;

Previa declaratoria dei partecipanti al voto di insussistenza delle cause di incompatibilità e di conflitti di interesse previsti dalla legge ;

Visti gli allegati pareri favorevoli resi dai competenti dirigenti ex art. 49 del decreto legislativo 18/08/2000, N. 267;

Con voti unanimi, espressi nei modi di legge

DELIBERA

di approvare l'allegata proposta di deliberazione;

di dare mandato al dirigente proponente di porre in essere tutti gli atti e gli adempimenti connessi e consequenziali al presente deliberato

Con voti unanimi, espressi nei modi di legge

DELIBERA

Di rendere la presente immediatamente eseguibile, ai sensi e per gli effetti dell'art. 134, comma 4, del decreto legislativo 18/8/2000, N. 267, stante l'esigenza di provvedere con urgenza alla realizzazione di quanto deliberato.

PROPOSTA DI DELIBERAZIONE

OGGETTO: ADOZIONE AGGIORNAMENTO PIANO URBANO TRAFFICO

PARERE DI REGOLARITÀ TECNICA
(Art. 49 del Decreto Legislativo n. 267 del 18.08.2000)

Si esprime parere **Favorevole**.

Comune di Sorrento, li 19/09/2024

IL DIRIGENTE DEL II DIPARTIMENTO - Polizia
Municipale
Col. dr.ssa Rosa RUSSO

PROPOSTA DI DELIBERAZIONE

OGGETTO: ADOZIONE AGGIORNAMENTO PIANO URBANO TRAFFICO

PARERE DI REGOLARITÀ CONTABILE
(Art. 49 del Decreto Legislativo n. 267 del 18.08.2000)

Si esprime parere **Favorevole**.

Comune di Sorrento, li 19/09/2024

IL RESPONSABILE DEL SERVIZIO FINANZIARIO
Dott. Limauro Vincenzo

Letto, il presente verbale è sottoscritto.

VICE SEGRETARIO
Donato Sarno

SINDACO
Massimo Coppola

La presente deliberazione è stata dichiarata immediatamente eseguibile.

Il Titolare di P.O.
Avv. Donatangelo Cancelmo