



COMUNE DI SORRENTO

PROVINCIA DI NAPOLI

***LAVORI DI MANUTENZIONE STRAORDINARIA
STRADALE ZONE COLLINARI: VIA CASARLANO,
TRATTI DI VIA BARANICA E DI VIA RIVEZZOLI***

PROGETTO ESECUTIVO

ALL.: A1

**RELAZIONE TECNICA E
ILLUSTRATIVA**

Sorrento: 21 giugno 2021

IL PROGETTISTA
geom. Giuseppe Gargiulo

RELAZIONE TECNICA E ILLUSTRATIVA

1. PREMESSA

Oggetto della presente relazione, sono i lavori di ripavimentazione stradale di alcune strade cittadine e collinari tra cui Via Casarlano e tratto di Via Baranica, Via Rivezzoli, dall'incrocio con via Nastro Azzurro sino alla zona precedentemente pavimentata in prossimità della chiesa di San Biagio.

I lavori si rendono necessari a causa della condizione di notevole degrado dei manti di usura in conglomerato bituminoso e cementizio delle sedi stradali, che ad oggi sono caratterizzati da avvallamenti e sconnessioni che possono generare pericolo per la viabilità sia pedonale che veicolare. Per la sola via Rivezzoli è previsto, inoltre, la rifunzionalizzazione della di rete di pubblica illuminazione e della raccolta delle acque meteoriche.

2. DESCRIZIONE DELLE OPERE PROGETTATE

Il progetto oggetto della presente relazione prevede l'esecuzione delle seguenti opere:

A. VIA CASARLANO E TRATTO DI VIA BARANICA (circa 3 km):

- a) Fresatura dell'intera sede stradale esistente interessata dall'intervento;
- b) Fresatura con piccoli attrezzi della porzione di pavimentazione posta perimetralmente ai chiusini;
- c) Rimessa in quota dei chiusini e griglie esistenti;
- d) Trasporto a rifiuto in discarica autorizzata dei materiali di risulta;
- e) Ricarica con conglomerato bituminoso (binder) degli avvallamenti esistenti;
- f) Pavimentazione dell'intera sede stradale con tappetino bituminoso di usura del tipo basaltico per uno spessore di 3 cm;
- g) Sovrapprezzo per lavori in orario notturno, al fine di ottenere un migliore esecuzione dell'intervento di pavimentazione in virtù del ridotto traffico veicolare.

B. VIA RIVEZZOLI (circa 1,300 km):

- a) Per alcuni tratti è prevista la fornitura e posa in opera di cunetta in conglomerato cementizio vibrocompresso e/o cordolo in calcestruzzo cementizio vibrocompresso, entrambi necessari per regimentare le acque defluenti sulla sede stradale e/o per delimitare la carreggiata ed evitare, così, l'erosione del terreno posto ai margini della stessa.
- b) Realizzazione della nuova pavimentazione stradale in sovrapposizione all'esistente (nel tratto da monte verso valle fino a raggiungere la zona abitata, ove sarà rimossa la pavimentazione come successivamente esplicitato), con l'impiego di calcestruzzo cementizio armato con rete elettrosaldata e con l'impiego di pietrisco basaltico in luogo di quello calcareo per migliorare la resistenza all'usura.

Tale nuova pavimentazione, laddove sarà messa in opera la cunetta di cui al punto a) e in prossimità delle curve, prevederà la pendenza verso quest'ultime, mentre per la restante parte la pavimentazione sarà configurata con pendenza a centro strada.

- c) Demolizione dell'esistente sede stradale in calcestruzzo nel tratto terminale oggetto di intervento ove sono presenti gli accessi alle abitazioni, tale intervento si rende necessario per evitare modifiche di quote degli accessi esistenti.
- d) Realizzazione della nuova pavimentazione nella zona demolita secondo quanto indicato nel precedente punto b), con pendenza al centro strada.
- e) Nei tratti ove sussiste elevata pendenza, la nuova pavimentazione sarà dotata di tagli trasversali per migliorare l'aderenza alla transitabilità veicolare.
- f) Per l'intero tratto oggetto di intervento sarà prevista l'interruzione della pavimentazione con listelli in mattoni pieni rossi posti trasversalmente come riquadratura delle porzioni di calcestruzzo gettate.
- g) Realizzazione di canalette in calcestruzzo e sovrastanti griglie metalliche per la raccolta delle acque pluviali defluenti sulla sede stradale, poste trasversalmente alla stessa, da collegarsi agli scarichi naturali esistenti mediante idonea tubazione.
- h) Sostituzione dei cavidotti esistenti della pubblica illuminazione per i tratti ove è prevista la demolizione dell'esistente pavimentazione nonché apposizione di cavidotto per gli ulteriori tratti.

- i) Trasporto a scarica autorizzata del materiale di risulta, eseguito anche con piccoli mezzi.

Per maggiori dettagli si rimanda agli elaborati grafici redatti e alle categorie di lavoro riportate nel computo metrico estimativo allegato.

3. COSTO DELLE OPERE

Il costo delle opere è stato determinato redigendo un computo metrico estimativo, applicando i prezzi unitari ricavati dal Prezzario dei Lavori Pubblici della Regione Campania, edizione 2020, per i prezzi non presenti in tariffa gli stessi sono stati ricavati da analisi.

La spesa complessiva per l'esecuzione delle opere previste nel presente progetto ammonta a Euro 1.000.000,00 ed è così ripartita:

QUADRO ECONOMICO DELLA SPESA						
A)	IMPORTO LAVORI					
A1.1)	Importo a misura per l'esecuzione dei lavori soggetti a ribasso					€ 720 351,47
A2)	Importo per attuazione piani di sicurezza (non soggetti a ribasso)					€ 9 273,81
	IMPORTO COMPLESSIVO (A1.1 + A1.2+A2)					€ 729 625,28
B)	SOMME A DISPOSIZIONE DELL'AMMINISTRAZIONE					
B1)	Oneri di smaltimento IVA compresa					€ 16 699,15
B2)	Supporto al RUP					€ 20 000,00
B4)	Spese tecniche e cassa di previdenza					€ 33 789,60
B5)	IVA lavori al 10%					€ 72 962,53
B6)	IVA spese tecniche al 22%					€ 11 833,71
B7)	Incentivi al 2% Art. 113 d lgs 50/2016					€ 14 592,51
	B7.1	Incentivi per personale			€ 11 674,00	
	B7.2	Incentivi per attrezzature			€ 2 918,50	
B8)	Imprevisti	5%	di	€ 729 625,28	€ 33 255,53	
B9)	Art. 106 comma 1 lettera E (Completamento)					€ 44 975,33
B10)	Somme a disposizione per forniture per miglioramento infrastrutture esistenti					€ 22 266,36
						€ 270 374,72
	Totale somme a disposizione					€ 270 374,72
	IMPORTO PROGETTO					€ 1 000 000,00

4. CONCLUSIONI

Nelle somme a disposizione, alla voce “B10)” è stato previsto un accantonamento per eventuali opere volte al miglioramento delle infrastrutture (sottoservizi) esistenti sulle strade oggetto del presente progetto.

IL PROGETTISTA
(geom. Giuseppe Gargiulo)